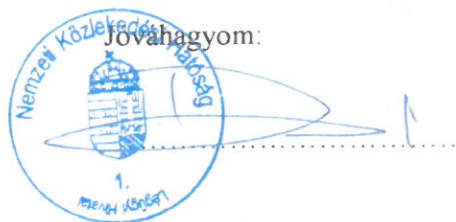

/Kovács József/
MKSZ elnök

Jóváhagyom:


2015. február " 14 " "

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

ÜZEMBEN TARTÁSI KÉZIKÖNYV

TARTALKOMJEGYZÉK

	MÓDOSÍTÁSOK JEGYZÉKE	4
1	AZ ÜZEMBEN TARTÓ SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE	5
2	AZ ÜZEMBEN TARTÓ FELADATAI	6
2.1	A FŐPILOTA FELADATAI	6
2.1.1	Szervezeti egységek vezető pilótáinak jogállása, feladata	6
2.2	A FŐMÉRNÖK FELADATAI	7
2.2.1.	Szervezeti egységek műszaki vezetőinek jogállása, feladta	7
3	LÉGIJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI TÉMAKÖRÖK	8
3.1.	Üzemeltetési irányelvek	8
3.2.	LÉGIALKALMASSÁGI KIADÁSÁNAK MÓDJA	9
3.3.	Repülés bejelentése, légtér-igénybevétel engedélyezése	9
3.4.	Időjárási feltételek	9
3.5.	Pilóták egészségügyi alkalmassága	9
3.5.1.	A légijármű vezetésének személyi feltételei.	9
3.5.2.	Utas ülésben történő repülés	10
4.	Repülési szabályok	10
5.	LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐK	11
6.	LÉGIJÁRMŰVEK ÜZEMELTETÉSE, KARBANTARTÁSA	11
6.1.	Légijárművek karbantartása	11
6.2.	Minimális felszerelések jegyzéke	11
6.3.	Légijármű bérbe adása és bérbe vétele	11
7.	LESZÁLLÓHELY ÜZEMBEN TARTÁSA, KISZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK	11
7.1.	A szakmai vezetők repülési területekkel kapcsolatos feladatai	11
7.2.	Nem nyilvános fel- és leszállóhely engedélyeztetése	12
7.3.	Földi kiszolgáló eszközök és a leszállóhely berendezése	12
7.4.	Földi- és légijárművek, személyek elkülönítése a repülés munkaterületén	12
7.5.	Az üzemben tartó által üzemeltetett leszállóhelyek használata	12
8.	OKMÁNYOK, DOKUMENTÁCIÓK	13
8.1.	A légijármű okmányai	13
8.2.	A légijármű-vezető okmányai	13
8.3.	Kötelező okmányok a légijárművön repülés alatt	13

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

Szövetség neve: **Motoros Könnyűrepülő Szövetség** / továbbiakban: szövetség/

A szövetség motoros könnyűrepülő sporttal foglalkozó társadalmi szervezetek szövetsége.

A Fővárosi Bíróság a 16. Pk. 61.201/2004/2. számú végzésében a szövetséget **11.362.** sorszámon nyilvántartásba vette és egyben **közhasznú** szervezetté minősítette.

Működési területe: a Magyar Köztársaság területe

A szövetség székhelye: 1182 Budapest Kékes u. 7

A képviselő neve és lakcíme: Kovács József 1182. Budapest Kékes utca 7.

A szövetség önálló jogi személy.

A szövetség összefogja azoknak a – már nyilvántartásba vett - társadalmi szervezeteknek a tevékenységét, amelyek a motoros könnyűrepülő sporttal foglalkoznak, és hozzá kívánnak járulni a sportág népszerűsítéséhez, fejlesztéshez, és támogatáshoz.

Tevékenység: sportrepülés, hobbirepülés és pilóta ki-, valamint továbbképzés.

Főpilóta: Kovács József szakszolgálati engedély száma: 00-4747 A1 kategória oktató berepülő jogosítással. 19 éves hatósági szakmai vezetői, és 4 éves MRSZ főpilóta és főmérnök szakági helyettesi gyakorlattal

Iskolai végzettség: Felsőfokú

Kandó Kálmán Villamosipari Főiskola hirasipari szak 1979.

Villamos üzemtechnikus (Oklevél száma: II-58/1979.)

Főmérnök: Badovszky György

Iskolai végzettség:

Felsőfokú: Budapesti Műszaki Egyetem,

Hadmérnöki Kar, Repülőmérnöki Fakultás

Diploma száma: 1/1956-57

A szövetségnek jelenleg 10 szakosztály/klub/egyesület (továbbiakban: szervezeti egység) tagja van.

Név szerint: Aeroking Repülősport Egyesület, Aeroglobus Repülő Sport Egyesület (önálló üzemeltető), Esztergomi Aero Club, Forráskúti Sárkányrepülő Egyesület, Gyáli Repülő Klub, Magyar Technikai és Tömegsport Klub, Marosmenti Repülő Club, Műegyetemi Sportrepülő Egyesület, NIMBUS Repülő Klub és Veszprém Aero Sport – szabadidő- idegenforgalmi Repülő Egyesület.

A szövetség a könnyűrepülő kategóriában (**216/2008 EK rendelet** II. Fejezet e), f) pontjaiban meghatározott légi járművek) tagjai tulajdonában lévő, valamint a szervezeti egységek tulajdonában lévő légi járműveket tartja üzemben.

Minden szervezeti egységnél van vezetőpilóta és műszakvezető.

A szövetség, mint üzemben tartó kijelenti, e Kézikönyv előírásai megfelelnek a 20/2002 KöViM rendelet előírásainak.

Az üzemben tartó, a légi járműveinek üzemeltetését, a légi alkalmasságuk megállapítását, valamint a repülések végrehajtását e Kézikönyv szerint szervezi, irányítja és felügyeli.

Az üzemben tartó által szervezett repülésen és a repülés kiszolgálásában az vehet részt, aki a kézikönyvek vonatkozó részeit megismerte, a kötelezettségeket és felelősséget vállalja.

MOTOROS KÖNNYŰREPÜLŐ SZÖVETSÉG

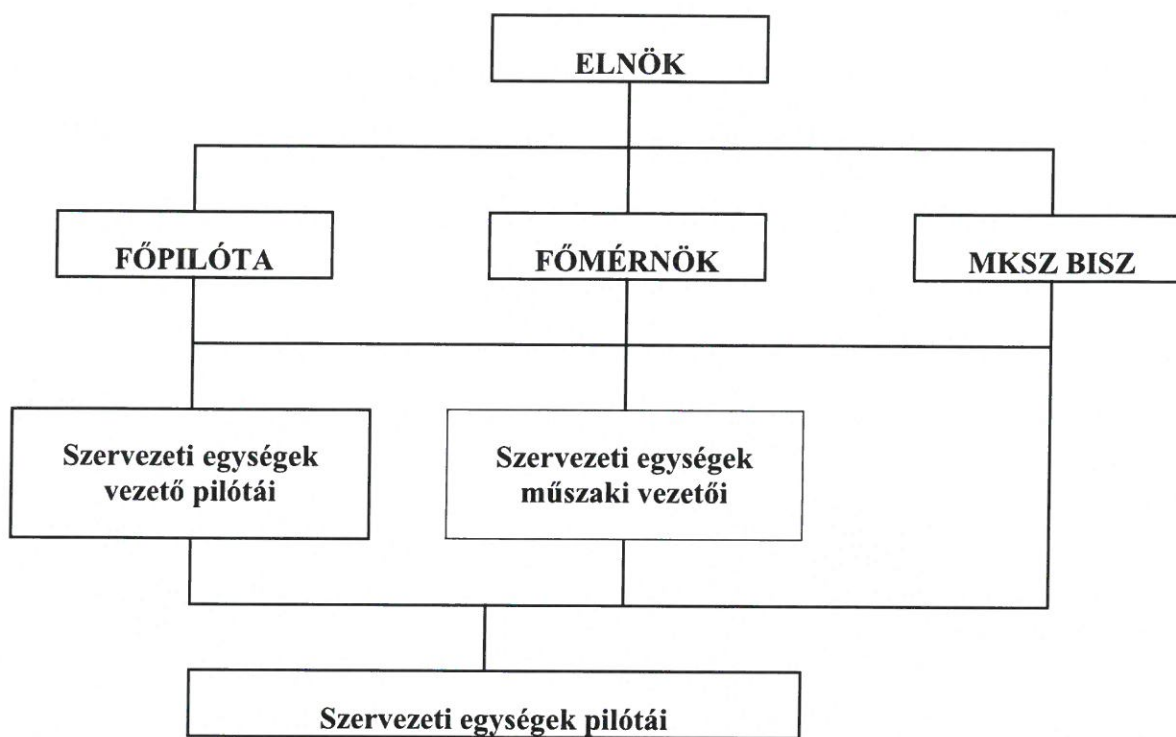
MÓDOSÍTÁSOK

Változásokat a kézikönyvbe be kell építeni és a módosított oldalakról nyilvántartást kell vezetni.

A kézikönyv oldalainak száma: 16

[illegible]

1. AZ ÜZEMBEN TARTÓ SZERVEZETI FELÉPÍTÉSE



2. AZ ÜZEMBEN TARTÓ FELADATAI

Minden szervezeti egységnek biztosítani az Üzembentartási Kézikönyvet melynek betartásával a légijárművek üzemeltetése történhet.

Tájékoztatni a szervezeti egységeket az esetlegesen változó jogszabályokról, valamint az újonnan kiadott hatósági határozatokról.

A szervezeti egységek szakmai vezetőin keresztül megkövetelni a légijárművek gyártó által kiadott és jóváhagyott **Légiüzemeltetési utasítása** szerinti üzemeltetést.

Megszervezi a szervezeti egységeknél az oktatók vizsgáztatását, valamint repteknikai ellenőrzését (nem a szakszolgálati engedéllyel rendelkezőknek)

Fenntartja és működteti a 2005. évi CLXXXIV. törvény 20.§ (2) bekezdésben meghatározott repülőesemény vizsgáló szervezetet.

2.1. A FŐPILÓTA FELADATAI:

- A főpilótát felterjesztés alapján a Polgári Légiközlekedési Hatóság nevezi ki,
- A repülésre vonatkozó jogszabályok feldolgozása, és a tevékenységi körét illetően az azokban foglalt feladatok végrehajtásának megszervezése, a főmérnökkel való egyeztetése, valamint a szervezeti egységek tájékoztatása,
- a vonatkozó rendelkezések alapján repülések üzemi szabályozása és végrehajtása
- a repülésre vonatkozó jogszabályok betartása és betartatása,
- az eddig nem szabályozott repülési eljárások kimunkálása, jóváhagyása,
- a szervezeti egységek szakmai ellenőrzése,
- szervezeti egységek felterjesztése alapján vezetőpilóta kinevezése,
- szervezeti egységek vezető pilótái kinevezésének visszavonása,
- a képzési és továbbképzési tematika összeállítása,
- szervezeti egységeknél oktatói vizsgáztatás (kivéve a szakszolgálati engedéllyel rendelkezőket, valamint az azt megszerző vizsgákat. Ez hatósági jogkör.) megszervezése,
- a felügyelete alá tartozó hajózó állomány szakmai nyilvántartása,
- a repülésbiztonság személyi és tárgyi feltételeinek fokozott figyelemmel történő kísérése,
- az érvényben lévő repülésre vonatkozó jogszabályok naprakész vezetése és a szervezeti egységek időben történő tájékoztatása.
- A repülési üzenen résztvevő pilóták és a szolgálatot ellátók szakmai felügyelete, ellenőrzése, a repülésbiztonság fenntartása. Az ellenőrzések során feltárt kisebb hiányosság esetén intézkedik a megszüntetésre. Súlyos gondatlanság, fegyelmezetlenség, szabálysértés esetén a főpilóta joga és kötelessége az elkövetőt eltiltani az üzembentartó légijárműveinek és leszállóhelyeinek használatától
- Elkészíti a kézikönyvek módosításait és amennyiben szükséges felterjeszti azokat jóváhagyásra.
- Szervezeti egységekhez eljuttatja a változásokat,
- vezeti és továbbítja (Közlekedésbiztonsági Szervezet) a szervezeti egységek által megküldött repülési jelentéseket,
- feladatainak ellátásához szükséges gyakorlatban tartó repüléseket végezni.

A feladatkörébe a szervezeti alárendeltségébe tartozó témakörökben képviseli az üzembentartót és ilyen ügyekben önállóan jár el.

2.1.1. Szervezeti egységek vezető pilótáinak jogállása, feladata

- A szervezeti egység vezetőjének előzetes felterjesztés alapján a főpilóta nevezi ki meghatározva a légijármű kategóriát és a szervezeti egységet,
- vezető pilótának oktató jogosítással rendelkező pilóta nevezhető ki,
- hatásköre és feladata a főpilóta kinevezésében meghatározott szervezeti egységre és kategóriára terjed ki,

- a főpilótától kapott tájékoztatásnak megfelelően ismerteti a szervezeti egység pilótáival a módosult jogszabályokat
- irányítja és ellenőrzi a pilóták szervezeti egységén belüli jóváhagyott kiképzési tematika szerinti képzését, továbbképzését, repülés végrehajtást,
- végrehajtja a pilóták elméleti és gyakorlati vizsgáztatásában, repüléstechnikai ellenőrzésében,
- szakmai nyilvántartást vezet (képzettség, repült idő) a hajózó állományról, ezt minden év elején (január 15ig) megküldi a főpilótának,
- időszakos szakmai jelentést elkészíti és megküldi (negyedévenként KBSZ jelentés) a főpilótának,
- A repülési üzemben résztvevő pilóták és a szolgálatot ellátók szakmai felügyelete, ellenőrzése, a repülésbiztonság fenntartása. Az ellenőrzések során feltárt kisebb hiányosság esetén intézkedik a megszüntetésre. Súlyos gondatlanság, fegyelmezetlenség, szabálysértés esetén a vezetőpilóta joga és kötelessége az elkövetőt eltiltani a szervezeti egység légijárműveinek és leszállóhelyeinek használatától
- feladatainak ellátásához szükséges gyakorlatban tartó repüléseket végezni.

2.2. A FŐMÉRNÖK FELADATAI:

- A főmérnököt felterjesztés alapján a Polgári Légiközlekedési Hatóság nevezi ki,
- a repülési üzemhez tartozó földi-, légijárművek és eszközök műszaki felügyelete, műszaki alkalmasság meghatározása,
- szervezeti egységek felterjesztése alapján műszaki vezető kinevezése,
- szervezeti egységek műszaki vezető kinevezésének visszavonása,
- a légijárművekre vonatkozó műszaki szabályozások végzése, a dokumentációkba történő bevezetése,
- a vonatkozó jogszabályok, rendeletek, bulletinek betartása és betartatása, szervezeti egységek főmérnöki utasításban történő tájékoztatása a módosítások bevezetési kötelezettségéről,
- az új eljárásokhoz szükséges műszaki feltételek kimunkálása, és ezzel összefüggő változtatások engedélyeztetése,
- a repülésre vonatkozó műszaki jelegű jogszabályok, utasítások figyelemmel kísérése, szervezeti egységek műszakivezetőinek tájékoztatása,
- szervezeti egységeknél felügyeli és szűrőpróba szerűen ellenőrzi a légijárművek karbantartásának, a gyártó által kiadott és légügyi hatóság által jóváhagyott utasítás szerinti végrehajtását,
- a vizsgabizottságban való részvétel, személyesen vagy megbízottal,
- a légialkalmassági vizsgálatok szervezeti egységeknél történő eseti ellenőrzése,
- az időszakos karbantartások ellenőrzése, esetleg sérülések javítások ellenőrzése, felügyelete
- a szükséges javításokhoz és felülvizsgálatokhoz az előírásoknak is megfelelő szakképzett munkaerő biztosítása, vagy ennek hiányában gondoskodik az előírásoknak megfelelő képesítéssel rendelkező külső javításról, és dokumentumokról.
- A szervezeti egységek műszaki szakmai felügyelete, ellenőrzése, a repülésbiztonság fenntartása. Az ellenőrzések során feltárt kisebb hiányosság esetén intézkedik a megszüntetésre. Súlyos gondatlanság, szabálysértés esetén a műszaki vezető joga és kötelessége a szervezeti egység légijárműveinek alkalmasságának bevonása, műszaki vezető megbízásának visszavonása.

2.2.1. Szervezeti egységek műszaki vezetőinek jogállása, feladta:

- A szervezeti egység vezetőjének előzetes felterjesztés alapján a főmérnök nevezi ki meghatározva a légijármű kategóriát és a szervezeti egységet,
- műszaki vezetőnek az a pilóta nevezhető ki aki eredményes oktatói elméleti vizsgával rendelkezik és legalább középfokú műszaki végzettsége van, illetve ennek hiányában légijármű üzemeltetésben való 5 éves jártassággal rendelkezik,
- hatásköre és feladata a főmérnök kinevezésében meghatározott szervezeti egységre és kategóriára terjed ki,
- főmérnöki utasításban kiadott módosítások bevezetése,
- a gyártó által kiadott és légügyi hatóság által jóváhagyott utasításnak megfelelően irányítja és felügyeli a légijárművek karbantartását,

- azon légijárművek melyek a típus dokumentációtól eltérnek, de alapvető jellemzőkben (szilárdság, stabilitás, kormányozhatóság és üzemeltethetőség (45sz Légügyi Előírás és Végrehajtási Utasítás I/I melléklet 2.1. pont)) nem, ahhoz kiegészítő dokumentációt készít, illetve hagy jóvá,
- elvégzi és dokumentálja a légijárművek műszaki alkalmassági vizsgálatát,
- üzemi ellenőrző repülés végrehajtása után, az ellenőrzést végrehajtó pilóta véleményét betartva kiadja az alkalmassági kártyát,
- ellenőrzi a légijárművek okmányainak szabályszerű vezetését,
- nyilvántartást vezet a légijárművekről és ezt megküldi a főmérnöknek,
- részt vesz a pilóták elméleti vizsgáztatásában,
- a repülési üzemen résztvevő pilóták műszaki szakmai felügyelete, ellenőrzése, a repülésbiztonság fenntartása. Az ellenőrzések során feltárt kisebb hiányosság esetén intézkedik a megszüntetésre. Súlyos gondatlanság, szabálysértés esetén a műszaki vezető joga és kötelessége a légijármű alkalmasságának bevonása (kivéve a lajstromos légijármű, de a főmérnököt ebben az esetben is tájékoztatni köteles), valamint a főmérnök tájékoztatása,
- bevonja az általa kiadott légialkalmasságot az üzemeltetés megszüntetésekor (pl. eladás, selejtezés...).

3. LÉGIJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI TÉMAKÖRÖK

Szövetségünknel, illetve szervezeti egységeinknek és tagságának tulajdonában az alábbi típusú légijárművek vannak:

BB-02 Serpa, BB-03 Tria; Apolló CX, Apolló CXM, Apolló CXMD, Apolló C-14; Apolló C-15, Apolló C-15D, Apolló C-15TN, Apolló C-17, Aeros Profi, Cosmos Cronos, Power Play Sting, Pro Design Elán 500, Chiron 340, Tucano V, Apolló Fox, Storch, Pipistrel Virus, Sinus 912

A fent felsorolt légijármű típusokhoz tartozó gyártó által kiadott „**Légiüzemeltetési Utasítás**”-sal szervezeti egységek rendelkeznek (minden légijárműnek tartozéka). Ezen utasítások tartalmazzák a légijárművek szállítását, összeszerelését, repülésre történő előkészítését és ellenőrzését, légiüzemeltetését, repülés utáni, valamint időszakos műszaki ellenőrzéseket, utasításokat. Ezen Légiüzemeltetési Utasítások betartása szerinti üzemeltetés garancia a biztonságos repülés végrehajtásnak.

A légijármű éves ellenőrzését a „Légiüzemeltetési Utasítás” betartásával a szervezeti egység műszaki vezetője végzi és a vizsgálat alapján minősíti.

A légijármű repülésre történő előkészítését és ellenőrzését a pilóta (tulajdonos) végzi a „Légiüzemeltetési Utasításnak” megfelelően. A repülés előtti vizsgálat eredményét (üzemképességét) bejegyzí a légijármű „Üzemi Napló”-jába.

3.1. Üzemeltetési irányelvek

Az illetékes hatóság a biztonságos üzemelés érdekében üzemeltetési irányelveket adhat ki, melyben korlátozásokat vezethet be, megtilthat bizonyos üzemeltetési eljárásokat, kiegészítő feltételeket írhat elő. A hatóság ilyen eszközzel csak indokolt esetben él, és szükség esetén a légijármű gyártójával, vagy annak légügyi hatóságával is egyeztet.

A hatóság üzemeltetési irányelvben meghatározza:

- A kiadás okát;
- Alkalmazási körét és időtartamát;
- Az üzemben tartótól és az üzemeltetőtől megkövetelt ténykedést.

3.2. LÉGIALKALMASSÁGI KIADÁSÁNAK MÓDJA

A Szövetség a légijárművek időszakos légialkalmasságát a Nemzeti Közlekedési Hatóság Légügyi Hivatalától NKH LH FD/LD/NS/A/5/2/2013 iktatószámmon jóváhagyott engedély alapján a szervezeti egységek megbízott tanúsítói végzik

3.3. Repülés bejelentése, légtér-igénybevétel engedélyezése

Nem ellenőrzött légtérben (ellenőrzött légtérrel kívül) folytatott repüléseket a 16/ 2000 (X. 22.) KöViM rendelete alapján a „G” osztályú légtérben 4000 láb = 1200m (MSL) magasságig VFR-ben bejelentés nélkül lehet folytatni.

Ellenőrzött „D” osztályú légtérben FPL-t kell benyújtani a FIC-nek az alábbi adatok közlésével:

- A repülés helye (körzete, útvonala); Fel és leszállás (kezdés és befejezés) tervezett ideje
- A repülés magassága (honnan számítva); A repülés jellege (helyi, útvonal stb.)
- Légijármű(vek) típusa db száma és lajstromjele(i), illetve azonosítójele(i).

A járató (engedélyes jogi személy v. szerv) neve, telefonszáma; Bejelentő neve, telefonszáma.

3.4. Időjárési feltételek

Időjárési minimumokat a gyártó által kiadott és a légügyi hatóság által jóváhagyott, minden légijárműhöz tartozó „Légiüzemeltetési Utasítás” tartalmazza. A légijárművel ezen utasításban meghatározottak betartásával, valamint a repülési naplójában bejegyzett korlátozások betartásával engedélyezett (szabályszerű) a repülés végrehajtása.

Megjegyzés: A szervezeti egység vezető pilótája korlátozhatja a pilóta időjárési minimumát (pl. gyakorlatlansága miatt, friss pilóta képesítésnél stb.).

3.5. Pilóták egészségügyi alkalmassága

Szakszolgálati engedéllyel rendelkezők, valamint az megszerzők részére az egészségügyi feltételeket a **14/2002. (II. 26.) KöViM-EüM együttes rendelet** határozza meg. A lajstromozásra nem kötelezett légijármű pilótáinak egészségügyi alkalmasságát a **14/2002. (II. 26.) KöViM-EüM együttes rendelet 11. § (1) bekezdés b) pontja az alábbiakban határozza meg:**

„11. § (1) Az orvosi minősítéshez kötött repülési szakszolgálatok és tevékenységek repülő-egészségügyi besorolása a következő:

a) 1. Egészségügyi Osztály: közforgalmi pilóta, kereskedelmi pilóta (motoros/helikopter), magyar kereskedelmi pilóta (motoros/helikopter), hajózó navigátor, hajózó mérnök,

b) 2. Egészségügyi Osztály: az a) pontban nem említett lajstromozott légijármű pilóta/növendék pilóta, illetve lajstromozásra nem kötelezett légijármű-vezető, légiutas-kísérő,”

3.5.1. A légijármű vezetésének személyi feltételei.

Lajstromozásra kötelezett légijárművet az vezethet aki az **1995. évi XCVII. törvény 52.§ (1) bekezdésben** meghatározott feltételnek megfelel, „**Szakszolgálati engedély szükséges a lajstromozásra kötelezett légijármű, illetve állami légijármű vezetéséhez és egyéb szakszolgálat végzéséhez, ...**”.

Lajstromozásra nem kötelezett légijárművet az vezethet aki a 3.5. pontban meghatározott számára előírt egészségügyi feltételeknek megfelel és az **1995. évi XCVII. törvény 52.§ (3) bekezdésben** meghatározott feltételeknek is megfelel, „**Lajstromozásra nem kötelezett légijárművet az vezethet,, és aki a légiközlekedési hatóság által engedélyezett tanfolyam elvégzéséről bizonyítvánnyal rendelkezik.**”.

Pilóta képesítéssel csak egyedül repülhet.

Pilóta 2 vagy annál magasabb jogosítással repülhet másodmagával (nem kereskedelmi repülés).

A képzési szintjének megfelelően oktató felügyeletével a kiképzés alatt lévő pilóta is vezethet légijárművet.

3.5.2. Utas ülésben történő repülés

- Az **ellenőrző személy** (vezető pilóta, főpilóta vagy annak megbízottja): az ellenőrző, minősítő vagy vizsgarepülések során,
- Az **oktató**: a kiképzési, átképzési, továbbképzési gyakorlatok oktatásakor,
- **Utas**: képzettségre való tekintet nélkül a légijármű tulajdonosának előzetes engedélyével, Biztosítási feltételek és összeg ismeretével annak elfogadásával.

4. Repülési szabályok

Szervezeti egységeink pilóta, vagy magasabb jogosítással rendelkező tagjai önállóan szervezhetik repüléseiket betartva a jelen „**Kézikönyv**” előírásait, valamint a kategórián belül repülésre vonatkozó összes jogszabályokat. **1995. évi XCVII. törvény a légi közlekedésről és a végrehajtásáról szóló 141/1995 (XI. 30.) Kormány rendelet; 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet a magyar légtér légi közlekedés céljára történő kijelöléséről; 14/2000. (XI. 14.) KöViM rendelet a Magyar Köztársaság légterében és repülőterein történő repülések végrehajtásának szabályairól; 17/2000. (XI. 22.) KöViM-HM-KöM együttes rendelet a magyar légtér légiközlekedés céljára történő kijelöléséről szóló 14/1998. (VI. 24.) KHVM-HM-KTM együttes rendelet módosításáról; 2005. évi CLXXXIV. törvény a légi-, vasúti és a víziközlekedési balesetek és egyéb közlekedési események szakmai vizsgálatáról; 123/2005. (XII. 29.) GKM rendelet a légiközlekedési balesetek, a repülőesemények és a légiközlekedési rendellenességek szakmai vizsgálatának.**

5. LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐK

Pilóta (sport, hobbi)

Lajstromozásra nem kötelezett A1; A2; és A3 kategóriájú „pilóta” képzettséggel rendelkező légijármű-vezető. Képzésének, jogosításának feltételeit a „**Kiképzési Utasítás**” részletezi.

Jogosult:

- Lajstromozásra nem kötelezett légijármű üzemeltetésére (a tulajdonos engedélyével!)
- Sport, hobbi, és nem gazdasági magáncélú önálló (egyedüli) repülésre.
- Önálló repülésének megszervezésére - az előző két bekezdésben leírt légijárművel és céllal.
- Lajstromozott légijárművet nem vezethet (ezt csak szakszolgálati engedéllyel vezethet).

Pilóta 2 (A1 kategória)

- a jogosítást a szervezeti egység vezető pilótája adja az alábbi feltételek teljesülése után
- betöltött 18. életév,
- 2 éves pilóta jogosítás és 50 egyedül repült óra (képzés befejezése után),
- 300m-en a „deszk” felett leállított motorral, a vezetőpilótával a fedélzeten segítség nélkül végrehajtja a „deszk”-be történő leszállást.

Jogosult:

- pilóta feladatainak ellátására és másodmagával repülni (nem kereskedelmi céllal).

Oktató (sportrepülő)

- Az oktatói képzést az a pilóta kezdheti meg aki:
 - 2 éves pilóta képesítéssel rendelkezik
 - 21. életév betöltése
 - 80 repült órája van a kategóriában
 - megfelel a megszerezni kívánt jogosítás kategóriájának „**Kiképzési Utasítás**”-ában foglaltaknak
 - Oktatói képzést ill. átképzést befejezte. A főpilótánál, vagy megbízottjánál eredményes elméleti és gyakorlati vizsgát tett. A főpilóta az eredményes vizsgát igazolta a vizsgázó repülési naplójába,
- Jogosult:
- pilóta 2 feladatai ellátására,

- lajstromozásra nem kötelezett légi jármű-vezetők (Sport/hobbi pilóta) képzésére.

Üzemi ellenőrző repülő

- Jogosítás megszerzésének feltételei:

- három éves oktatói jogosítás
- 200 repült óra a kategóriában
- berepülő szintű elméleti és gyakorlati vizsga a főpilóta által kijelölt vizsgabizottság előtt

5. LÉGIJÁRMŰ-VEZETŐK

A légi jármű-vezető felelős:

A légi jármű vezetője felel a repülési feladat biztonságos végrehajtásáért és a repülési szabályok, valamint a légi járműre a gyártó által kiadott „Légiüzemeltetési Utasítás” betartásáért. Joga és kötelessége a repülés tartama alatt az ezzel kapcsolatban felmerült minden kérdés eldöntése.

A légi jármű-vezető feladata:

- ha a légi járművet veszély fenyegeti, minden szükséges intézkedés megtétele a repülés biztonságos befejezése, baleset vagy kényszerleszállás esetén az élet- és a vagyonbiztonság megóvása érdekében;
- a repülés, illetve az utasok biztonságát veszélyeztető cselekmény esetén a cselekmény folytatásában az elkövető megakadályozása;
- abban az esetben, ha más légi jármű veszélybe került - utasának veszélyeztetése nélkül - az adott helyzetben szükséges és teljesíthető segítség nyújtása.
- repülőesemény észlelése esetén „bejelentési kötelezettség elsősorban az üzemben résztvevő személyzetet, illetve az üzembentartót terheli” (A KBSZ által 2856/2006 Iktatószámon jóváhagyott „REPÜLÉSBIZTONSÁGI KÉZIKÖNYV”-ben meghatározottak szerint)
- a „REPÜLŐBALESET/-ESEMÉNY BEJELENTŐ LAP” minden szervezeti egységnél megvan, valamint letölthető a honlapunkról is (www.mksz.net).

6. LÉGIJÁRMŰVEK ÜZEMELTETÉSE, KARBANTARTÁSA

A légi járműveket pilóták üzemeltetik a gyártó által kiadott, a légügyi hatóság által jóváhagyott „Légiüzemeltetési Utasítás” szerint.

6.1. Légi járművek karbantartása

A légi járművek karbantartása gyártó által kiadott és a légügyi hatóság által jóváhagyott „Légiüzemeltetési Utasítás” szerint szervezeti egységek műszaki vezetőinek felügyelete alatt történik.

6.2. Minimális felszerelések jegyzéke.

A légi jármű minimális műszerezettségét egy adott típusra, a típusalkalmasági tanúsítványa írja elő.

6.3. Légi jármű bérbe adása és bérbe vétele.

A hatóság egyedileg vizsgál meg és engedélyez minden olyan esetet, amikor magyar üzemben tartó tartós használatra kíván légi járművet bérletbe venni, illetve bérletbe adni. Döntése előtt megvizsgálja az üzemben tartónál rendelkezésre álló üzemeltetési feltételeket.

7. LESZÁLLÓHELY ÜZEMBEN TARTÁSA, KISZOLGÁLÓ ESZKÖZÖK

7.1. A szakmai vezetők repülési területekkel kapcsolatos feladatai:

- saját üzemben-tartású leszállóhelyek engedélyeinek megújítása, okmányok elkészítése, fölterjesztése,
- szabályos berendezés megtervezése, a kiszolgáló eszközök - amelyek biztosítják a repülési üzem és a légi járművek biztonságos földi kiszolgálását - beszerzése,
- kiszolgáló eszközök telepítése, működőképességük biztosítása, fenntartása,
- leszállóhelyek használatának engedélyezése,
- kidolgozni a terület üzemeltetésének (használatának) rendjét (területrend) és ez alapján felkészíteni a pilótákat (az éves felkészülésen, vagy a területen való első repülés megkezdése előtt),
- rendszeresen ellenőrizni a leszállóhely üzemeltetést, a szükséges helyesbítésekre intézkedni;
- új leszállóhelyek kiválasztása, kijelölése üzemelési rendjének kidolgozása,

- más által üzemeltetett repülési területek igénybevételének megszervezése – hozzájárulás, megállapodás,
- leszállóhelyekkel kapcsolatos okmányok, dokumentációk gyűjtése, tárolása.

7.2. Nem nyilvános fel- és leszállóhely engedélyeztetése

Amennyiben a szervezeti egység vezető pilótája alkalmasnak ítéli a terület fel- és leszállásra:

- elvégzi a terület (pálya, megközelítési és guruló-utak, irányító pont...) kijelölését,
- meghatározza a szükséges átalakítási munkákat (pálya-egyengetés, fűnyírás...),
- a szervezeti egység megbízottja beszerzi a területtulajdonos és az illetékes önkormányzat írásos hozzájárulását,
- a szervezeti egység vezető pilótája kitölti a formanyomtatványokat és a mellékletekkel együtt jóváhagyásra felterjeszti a Polgári Légiközlekedési Hatósághoz.

7.3. Földi kiszolgáló eszközök és a leszállóhely berendezése

- Leszállójel kihelyezése – egyvonalban a földet-érés tervezett helyével úgy, hogy a leszálló légi jármű leszállás utáni kifutása (kigurulása) biztosítva legyen, (2 db min. 4 x 0,4 m-es "T" alakban elhelyezett ponyva).
- Start-gépkocsi – legyen érvényes forgalmi engedélye.
- Mentő-, elsősegély doboz – 2 fő ellátására alkalmas legyen, elfogadható a személygépkocsi mentődoboz.
- Üzemanyag tároló hely – az üzemanyag kezelésére, tárolására és feltöltésére.
- Tűzoltó készülék – a repülési üzemben légi járművenként 1 db min. 5 kg-os, üzemképes tűzoltó készülék kell biztosítani.
- Szélirányjelző – legalább 1 db szélzsák (búló), a felszállópályán kívül, és az akadálysík alatt, jól látható, szélétől nem árnyékolt helyen elhelyezve, ahol a valós szélirányt mutatja.
- Szélsebesség-mérő – a max. széllökést tudja mérni, kijelezni.
- Mobiltelefon.
- Ajánlott felszerelés: 1 db fényképezőgép vagy videó kamera.

7.4. Földi- és légi járművek, személyek elkülönítése a repülés munkaterületén

A szervezeti egység vezető pilótájának a földi- és repülési forgalomnak megfelelően kielégítő módon meg kell szervezni és be kell tartatni az alábbiakat:

- ki kell alakítani a földi járművek, a szolgálati személyek és a várakozó személyek tartózkodási helyét - az akadálysíkon kívül,
- ki kell jelölni légi járművek nyugőző-helyét (nyugőző eszközök: gépenként min. 1 db fém cővek és 2 db ék),
- meg kell jelölni a légi járművek indulási, várakozási vonalát, ha a forgalom és a körülmények indokoltá teszik,
- szükség esetén meg kell jelölni a fel- leszálló pályát, a megközelítési- és guruló utakat oly módon, hogy felhívja a figyelmet a terület repülőtér jellegére és a kívül állók számára a repülésből származható veszélyekre,
- meg kell jelölni a légi járművek földi mozgására (gurulására) használhatatlan területeket,
- a nézők számának megfelelően szolgálatot kell szervezni a gyalog közlekedők távoltartására a pályától,
- ki kell jelölni a légi járművek megközelítési útvonalát.

7.5. Az üzemben tartó (szövetség) által üzemeltetett leszállóhelyek használata.

- A szövetségi tagsággal rendelkező pilóták, valamint a rendőrség és mentő légi járművek külön engedély- és korlátozás nélkül használhatják a leszállóhelyeket.
 - Előre bejelentett „vendég” az előzetesen kiadott feltételek betartásával csatlakozhat a repüléshez. - -
- A leszállóhely rendszeres használatához az üzemben tartó külön írásos engedélyre van szüksége.

- Előzetes bejelentés nélkül érkező „váratlan vendég” csak egyszeri le- és felszállásra, illetve vészhelyzetben használhatja a leszállóhelyet.

8. OKMÁNYOK, DOKUMENTÁCIÓK

8.1. A légijármű okmányai

Állami lajstromozási (lajstromba-vételi) bizonyítvány

A légijármű hatósági (PLH) nyilvántartásba vételét, tulajdonjogát és üzemben tartóját igazoló okmány.

Légialkalmassági bizonyítvány

Állami lajstromba vett légijármű légialkalmasságát igazoló hatósági okmány. A PLH évente hosszabbítja.

Lajstromozásra nem kötelezett, azonosító jellel ellátott légijármű esetén: „Légialkalmassági igazoló kártya” (lap).

Légijármű „Légiüzemeltetési Utasítása”

A légijármű gyártó által készített és a légügyi hatóság által jóváhagyott „használati utasítása”, mely az üzemeltető légijármű-vezető számára határozza meg részletes a légi üzemeltetést (paraméterek, korlátozások...), és a földi kiszolgálás teendőit (előkészítés, feltöltések, ápolás, felülvizsgálatok, cserék, javítások, tárolás...). Az üzemben tartó csak PLH által jóváhagyott kézikönyvvel rendelkező légijárművet tart üzemben. Megőrzendő az üzemeltetés befejezéséig.

Üzemi napló

A légijármű üzemképességét tanúsító, üzemidős és javítási-karbantartási adatait tartalmazó okmány. Az első naplót a gyártó adja ki.

A üzemképesség tanúsítására felhatalmazott pilóta felelős az üzemeltetési adatok kitöltéséért (rep-előtti előkészítések, rep-utáni ellenőrzések, napi üzemidők, feltöltések, meghibásodások, rendellenességek...). A jogosult pilóta az üzemképesség tanúsítását az aznapi saját első felszállása előtt írja alá. Különösen fontos ez, ha a légijárművel egy nap több légijármű-vezető is repül.

A javításokat, karbantartásokat és felülvizsgálatokat, a munkát végző dokumentálja és írja alá.

A légijármű tulajdonosa a naplók tárolásáért. Megőrzendő 24 hónapig.

Szárny törzskönyv

A szárny azonosítási-, tulajdonosi-, légialkalmassági-, üzemidős és javítási-karbantartási adatait tartalmazza. A gyártó adja ki, kitöltéséért és tárolásáért a légijármű tulajdonosa felelős. A rep-időket havi bontásban, éves összesítéssel, a javításokat, karbantartásokat és felülvizsgálatokat, az elvégző dokumentálja és írja alá. Megőrzendő 12 hónapig.

8.2. A légijármű-vezető okmányai

Repülési napló (startkönyv)

A légijármű-vezető jogosultságainak és repült idejének nyilvántartására szolgáló személyi okmány, tartalmazza:

A típusátképzést, az elméleti és gyakorlati oktatás óraszámait, az elméleti és gyakorlati vizsgákat;

A végrehajtott rep-k adatait: dátumát, ljmű típus, LJ, fea, felsz-k száma, repülési idő; havi és éves összesítés;

A légijármű-vezető tölti ki a repülési nap végén - az időmérő napló alapján. Az adatokat a főpilóta igazolja.

Szakszolgálati engedély

A PLH által kiadott, légijárművel végezhető munkavégzésre jogosító okmány, mely tartalmazza:

Az engedély számát; A tulajdonos adatait; A motoros pilóta képesítéseit (motoros sárkányrepülőre: A1), A pilóta jogosításait (oktató, berepülő, ...); A szakmai érvényesítést; Orvosi érvényesítést.

Akkor érvényes, ha a szakmai és az orvosi érvényesítés nem járt le.

Sétarepülés végzéséhez a pilótának: „oktató” jogosítású szakszolgálati engedély szükséges!

Térkép

Útvonal-repüléshez különböző méretarányú topográfiai térképek használhatók. A térképet a tervezett útvonalra elő kell készíteni: – az útvonal (töréspontok, irányok, távolságok és a számított repülési adatok) jelölésével.

8.3. Kötelező okmányok a légi járművön repülés alatt

Lajstromozott légi járműnél:

- A lajstromba vételi-, és a légi alkalmassági bizonyítvány.
- A szakszolgálati engedély.
- Üzemi napló (Ha a fel- és leszállás helye NEM azonos).
- A rádió berendezés engedélye (ha van) és ha a légi alkalmassági bizonyítvány nem tartalmazza a rádióengedélyt.

Azonosító jeles légi járműnél:

- légi alkalmassági kártya,
- üzemi napló (Ha a fel- és leszállás helye nem azonos),
- pilóta igazolvány,
- repülési napló,
- útvonal repülése esetén térkép.
- a rádió berendezés engedélye (ha van).

9. A SZAKSZEMÉLYZET KÉPZÉSE

A pilóták ki-, át- és továbbképzését kategóriánként (A1; A2; A3; A4) a kiképzési tematika tartalmazza. Melyet a Polgári Légiközlekedési Hatóság 2006. 06. 06-án jóváhagyott.

10. FOGALOM MEGHATÁROZÁSOK

1. *állami célú légiközlekedés*: a honvédelmi és a rendvédelmi célú légiközlekedés;
2. *állami légi jármű*: a honvédelmi és rendvédelmi célokat szolgáló légi jármű;
3. *ellenőrzött repülőtér*: olyan repülőtér, ahol a repülőtéri forgalom részére légiforgalmi irányító szolgálatot nyújtanak;
4. *légiforgalom*: a levegőben vagy a repülőtér munkaterületén légi járművel végrehajtott valamennyi mozgás;
5. *légi jármű*: bármely szerkezet, amelynek légkörben maradása a levegővel való olyan kölcsönhatásból ered, amely más, mint a földfelszínre ható légerők hatása;
6. *légi járművel végzett egyéb gazdasági tevékenység*: az ellenszolgáltatásért, légi járművel végzett - légi személyszállításnak vagy légi fuvarozásnak nem minősülő - különleges tevékenység (pl. a légi mező- és erdőgazdasági szórótevékenység, a külső felfüggesztésű teheremelés és szállítás, a polgári célú légi felderítés és megfigyelés, a légi hirdetés, valamint a bajba jutott légi jármű felkutatása és mentése);
7. *légi jármű-vezető*: az a személy, aki a légi járművet repülés közben irányítja és a kormányait kezeli;
8. *légiközlekedés*: légi járművel a légtérben való közlekedés (helyváltoztatás), ideértve a légi járműnek a repülési feladata végrehajtásához szükséges földi vagy vízi mozgást is;
9. *légiközlekedési szakszemélyzet*: az a légiközlekedési vagy légiközlekedéssel összefüggő tevékenységet folytató személy, akinek a tevékenysége a légiközlekedés biztonságát befolyásolhatja;
10. *légiközlekedési tevékenység*:
 - a) a légi járművel végzett személyszállítás és áru fuvarozás,
 - b) a légi járművel folytatott munkavégzés (pl. teheremelés, mező-, erdő- és vízgazdálkodási célú repülés),
 - c) a bajba jutott vagy eltűnt légi jármű megsegítésére irányuló kutató-mentőrepülés,
 - d) a légi járművel végzett egészségügyi mentőrepülés,
 - e) a légi jármű sport-, valamint nem gazdasági magáncélú alkalmazása,
 - f) a vállalati célú légiközlekedés,

- g) a légiközlekedési szakszemélyzet gyakorlati repülő kiképzése,
- h) az állami légijárművel a katonai repülések céljára ideiglenesen elkülönített légtéren kívül végzett minden repülés;
11. *légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz*: jogszabályban meghatározott, légijárműnek nem minősülő, a légiközlekedést elősegítő, illetőleg kiszolgáló berendezés, gép vagy szerkezet, amely a légiközlekedés biztonságára hatást gyakorolhat;
12. *légiközlekedéssel összefüggő tevékenység*:
- a) a légijármű, annak részei, berendezései és alkatrészei, valamint a légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz gyártása, karbantartása, javítása,
- b) a légijármű bérbeadása,
- c) a légiközlekedési szakszemélyzet szakirányú földi képzése,
- d) a repülőtér és a légiközlekedést kiszolgáló földi létesítmények létesítése, fenntartása, üzemben tartása,
- e) a légiforgalmi szolgálat ellátása - ideértve a légiforgalom irányítását - a légiforgalmi tájékoztatás és a légiközlekedési meteorológiai szolgálat, az ehhez szükséges létesítmények és berendezések létesítése, fenntartása és üzemben tartása;
13. *léginavigációs berendezés*: a légijármű helyzete és útvonala meghatározásának eszköze;
14. *légisport*: légijárművel folytatott, nem gazdálkodási célú sporttevékenység;
15. *nyilvános repülőrendezvény*: légibemutató vagy verseny, melynek látogatására a meghívás propaganda vagy hirdetés útján történik;
16. *polgári légijármű*: a nem állami légijármű;
17. *rádióberendezés*: a légiközlekedéssel kapcsolatban a légijárművön vagy a földön alkalmazott minden, rádióhullámok segítségével működő berendezés;
18. *repülés tartama*: az az időtartam, amely akkor kezdődik, amikor az első személy a repülés megkezdésének szándékával a légijármű fedélzetére lép és akkor végződik, amikor a légijármű fedélzetét az utolsó ilyen személy elhagyta;
19. *repülőtér*: szárazföldön vagy vízben kijelölt terület (ideértve valamennyi, a területhez tartozó épületet, felszerelést és berendezést), amely egészében vagy részben a légijárművek indulására és érkezésére, valamint felszíni mozgására szolgál;
20. *üzemben tartó*: légijármű, illetőleg légiközlekedéssel kapcsolatos eszköz vagy repülőtér működését szervező, fenntartó felelős természetes vagy jogi személy;
21. *vállalati célú légiközlekedés*: gazdálkodó szervezet tulajdonát képező, általa bérelt, lízingelt légijármű nem közvetlenül gazdasági célból folytatott légiközlekedési tevékenysége;
22. *repülőtéri munkaterület*: légijárművek fel- és leszállására, gurulására kialakított terület, az előterek kivételével.
23. *Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete II. Melléklete*
- c) légi jármű, amelynek legalább 51 %-át egy amatőr vagy amatőrök nonprofit szervezete építette saját célra, kereskedelmi célok nélkül;
- e) repülőgépek, helikopterek és motoros ejtőernyők legfeljebb két üléssel, amelyek legnagyobb felszálló tömege (MTOM) a tagállamok nyilvántartása szerint nem több mint a következő:
- i 300 kg szárazföldi, együléses repülőgép/helikopter esetében; vagy
 - ii 450 kg szárazföldi, kétüléses repülőgép/helikopter esetében; vagy
 - iii 330 kg kétültű vagy úszótestes, együléses repülőgép/helikopter esetében; vagy
 - iv 495 kg kétültű vagy úszótestes, kétüléses repülőgép/helikopter esetében, feltéve hogy amennyiben úszótestes repülőgépként/helikopterként és szárazföldi repülőgépként/helikopterként is üzemel, adott esetben mindkét MTOM-határ alá tartozik;
 - v **472,5 kg szárazföldi, törzsre szerelt ejtőernyős mentőrendszerrel rendelkező repülőgép esetében; vagy**
 - vi 315 kg szárazföldi, törzsre szerelt ejtőernyős mentőrendszerrel rendelkező együléses repülőgép/esetében; és repülőgépek, amelyeknél az átesési sebesség vagy a minimális állandó repülési sebesség leszálláskor nem haladja meg a 35 csomós kalibrált légsebességet (CAS);

- f) **egy- és kétüléses könnyű giroplánok, melyek legnagyobb felszálló tömege nem több mint 560 kg;**

24. *Az Európai Parlament és a Tanács 216/2008/EK rendelete II. Melléklet e) pont kategóriái.*

1. **A1 kategória;** súlyáthelyezéssel kormányzott segédmotoros ultrakönnnyű légi jármű,
2. **A2 kategória;** aerodinamikailag kormányzott segédmotoros ultrakönnnyű légi jármű;
3. **A3 kategória;** segédmotoros siklóernyő ultrakönnnyű légi jármű;
4. **A4 kategória;** forgó szárnyú (helikopter/autogiro) segédmotoros ultrakönnnyű légi jármű;